

Bil, CO2 og klimaendringer

I Motor for mars 2010 (s.30) kan vi lese at over halvparten av oss tror privatbilismens CO2-utslipp vil skape alvorlige klimaendringer (underforstått global oppvarming). Med den massive og ensidige påvirkningen vi utsettes for gjennom massemedia og lærebøker i naturfag i skolen er det langt mer bemerkelsesverdig at nesten halvparten av oss *ikke* har latt oss overbevise av denne propagandaen!

Det er positivt at det satses på kollektivtrafikk og biler som forurensere mindre, men man må ikke forledes til å tro at CO2 er skurken i utslippet fra bilmotorene. La oss konsentrere oss om å redusere *skadelige* utslipp fra bilmotorene og ikke kaste bort ressursene på å redusere utslipp av en gass som verken truer klimaet eller miljøet. Det bør lederen i miljøstiftelsen Zero, Einar Håndlykken, merke seg når han i Motor oppfordrer til satsing på miljøvennlige biler. Han ser også ut til og glemme at hvis vi tar hensyn til *totalregnskapet* ved produksjon og bruk av ladbare biler og biler som går på biodrivstoff, er bildet langt fra så rosenrødt som Zero og andre miljøorganisasjoner prøver å få oss til å tro.

Av ressurs- og energihensyn er det bra at bilforhandlerne bruker lavt drivstofforbruk som salgsargument. Lavt CO2-utslipp bør derimot ikke være noe salgsargument. Myndighetene er nemlig på ville veier når de avgiftsbelegger bilene etter hvor mye CO2 de slipper ut. La meg bare ta med noen få av argumentene som taler for at denne avgiftsbeleggingen er fullstendig meningsløs:

- Med dagens CO2-innhold i lufta på ca 285 ppm (parts pr. million) blir nesten 100% av varmestralene allerede absorberte, slik at en ytterligere økning kun vil ha en teoretisk og ikke målbar effekt.
- CO2-innholdet i lufta har vært vesentlig høyere enn i dag mange ganger tidligere i historien - uten utslipp fra biler.....
- I disse vulkantider bør det kanskje også nevnes at CO2-utslipp fra vulkaner (det er over 1500 av dem over havets overflate og mange ganger flere under havoverflaten!), som i likhet med utslippet fra bilparken kommer i tillegg til den vanlige CO2-sirkulasjonen, er vesentlig større enn utslippene fra forbrenning av fossilt brensel! Men vulkaner er kanskje litt verre å avgiftsbelegge?.....

Det kan være gode grunner til å frykte en overdreven privatbilisme, men frykt for klimaendringer bør ikke være en av grunnene. La oss innse at CO2-avgiften aldri kan "redde" klimaet. Klimaendringer er utenfor vår rekkevidde - langt utenfor.

Trond Vivelstad
Bilist, biolog og klimarealist

PS: Lesere som ønsker å vite mer om CO2 og årsaker til klimaendringer, anbefales å gå inn på www.klimarealistene.com