

Skader bilen atmosfæren ?

Tor Waaler
Klimarealist

eller

Tor Waaler
Professor (em) UiO

I vår tids opphetede klimadebatt, med alle sine dystre dommedagsprofetier, kan det være av interesse å se nærmere på vedtaket i FN' klimapanel, hvor det er bestemt at klimaendringene er menneskeskapt. Det er uheldig at begrepene klima og miljø blandes sammen. Klima er avhengig av vår klodes plass i et uendelig solsystem hvor mennesket ingen innflytelse har.

Med klimagass er det underforstått at det menes CO₂, karbondioksid, som jo er en forutsetning for alt liv her i verden. Menneskets energiomsetning er basert på opptak av oksygen og utskillelse av CO₂. Vi puster jevnt og trutt gjennom hele livet og produserer pr. person en snau kilo per døgn. Derfor bør man unngå å snakke om "giftige klimagasser". I fjernsynsserien om de tyske konsentrasjonsleirene kunne Christian Borch, som BBCs norske stemme, fortelle oss at CO₂ ble brukt til å ta livet av fanger. Og som vi husker, brukte tidl. statsminister Kjell Magne Bondevik til stadighet uttrykket : "...Sterkt forurensende gasskraftverk...", som om CO₂ plutselig var blitt en giftgass. Men den kan altså aldri bli karakterisert verken som giftgass eller forurensning.

Også Den norske kirke har tatt standpunkt i saken. Således hadde biskopen til Nidaros – Finn Wagle – tidligere fremholdt at transport av matvarer med bil utgjør et alvorlig miljøproblem og i alle fall er den en miljøsynd. Han pekte på at forsendelse med jernbane er å foretrekke fremfor vogntog - for ikke å snakke om flyfrakt, hvor det slippes ut ufattelige mengder CO₂.

Da er det grunn til å minne om at jordens atmosfære inneholder 2 300 milliarder tonn CO₂. (Se Store Norske Leksikon, 1997, Bind 8, side 332).

Anta at en bil slipper ut 250 gram CO₂ / km og tilbakelegger 15 000 km / år. Verdens samlede bilpark anslås i dag til å bestå av vel 600 millioner biler, som antagelig vil bli fordoblet innen 2030. (Se "Number of Cars", Glenn Elert : The Physics Factbook)

Dette gir følgende oppstilling:

Hver bil slipper altså ut 3,75 tonn CO₂ hvert år og hele bilparken slipper ut 2250 millioner tonn årlig.

Men dette utgjør ikke mer enn 1 promille pr. år!

(600 millioner bil * 3,75 t / bil * år / 2 300 milliarder t * 1000 promille = cirka 1 promille pr. år)

De årlige utslipp fra alle verdens biler forårsaker altså ingen målbar økning av CO₂ - innholdet i atmosfæren - uansett om de bruker bensin, diesel eller biodrivstoff.