

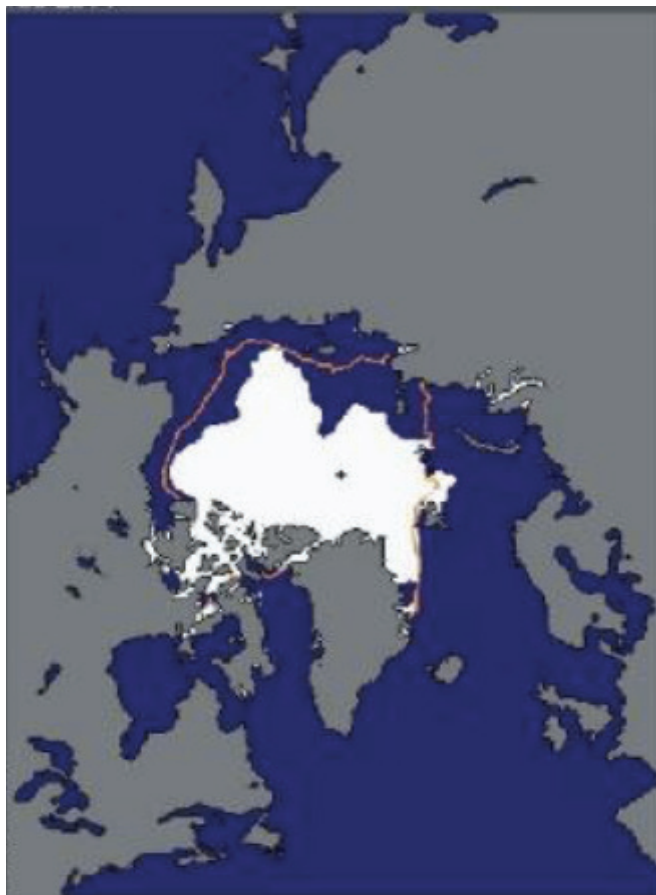
**Klimanytt 82**  
**Jan-Erik Solheim (red)**  
klimanytt@klimarealistene.com

**5.11.2014**  
**Naturen**

## **Nordøstpassasjen ble ikke åpen som forventet i 2014**

Per Jan Langerud (pensjonert offshoreingeniør)

*I Klimanytt nr. 68 og 74 rapporterte vi om issituasjonen i Arktis i sommer. Det ble ikke isfritt slik som Nobelprisvinner Al Gore varslet i 2007. For seilingssesongen gjennom nordøstpassasjen var det store forhåpninger. Det ble søkt om tillatelse til gjennomfart for mer enn 400 skip.*



Issituasjonen i Arktis den 30. september og 30. oktober 2014<sup>1</sup>. Den gule linjen viser gjennomsnitt for årene 1981-2010. Den 30. september var det åpent langs Sibirskysten, mens den 30. oktober var isen nesten som normalt i vest. Som isdekke regnes mer enn 15% is. (NSIDC, National Snow & Ice Data Center, USA)

Iskartene viser kraftig vekst i polisen i løpet av oktober. Det er tydelig at isen er i vekst mot et nytt maksimum, antakelig omkring 2040. Forrige maksimum var i 1979. I 2013 var det 71 handelsskip som seilte over Arktis og gjennom Beringstredet mens det i år er bare to skip som har seilt samme veien.

I sommer har en ekspedisjon prøvd å redde opp vraket av polarskuta Maud som ble skrudd på land i Cambridge Bay på sørsiden av Victoria Island nord for Canada. På grunn av sen issmelting kom ekspedisjonen først fram til vraket av Maud den 12 september. Allerede 14. September var de innefrosset for vinteren<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> [http://nsidc.org/data/seaice\\_index/index.html](http://nsidc.org/data/seaice_index/index.html)

<sup>2</sup> <http://rs2.nortek.no/Maud/> og <http://www.maudreturnshome.no/>