

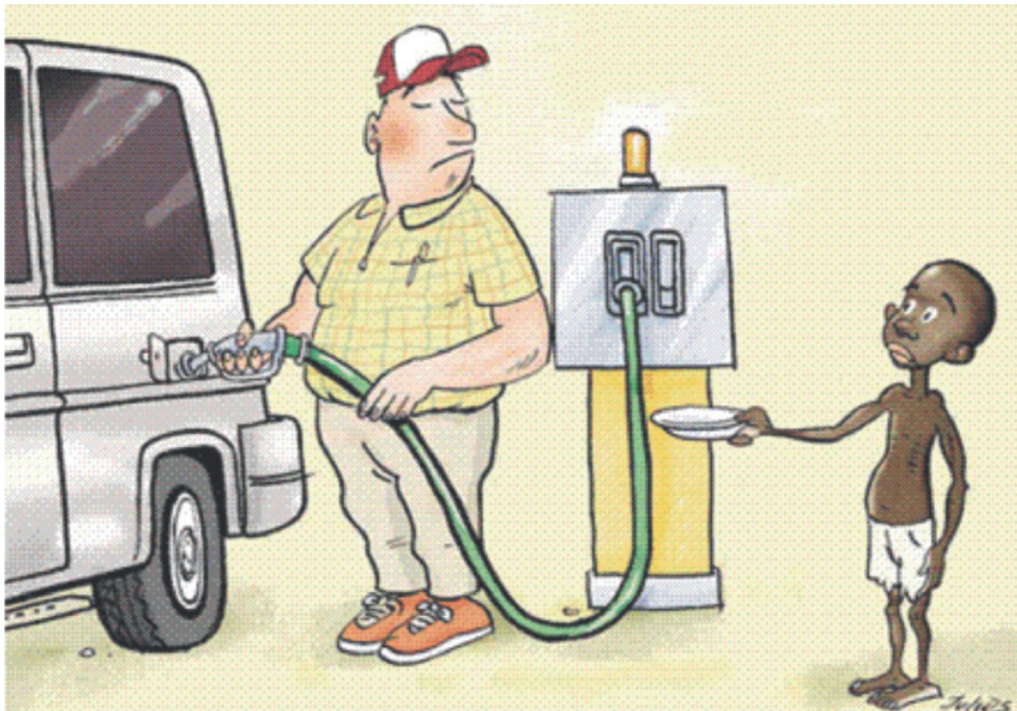
Klimanytt 87
Jan-Erik Solheim (red)
klimanytt@klimarealistene.com

6.12.2014
Klimapolitikk

Biodrivstoff – en forbrytelse mot menneskeheten

Morten Jødal (biolog)

I Norge er det innført et omsetningskrav på 3,5 % for samlet mengde biodrivstoff til veitrafikken. Myndighetene hadde planer om å øke dette til 5 % fra 1. juli 2011. Etanol er det viktigste biodrivstoffet per 2011. De største produsentene er USA, hvor etanol produseres av mais, og Brasil hvor det benyttes sukkerrør.¹



EU har satt som mål at 10 % av drivstoffet skal være fornybart. I Europa stammer nesten alt biodrivstoff fra hvete, soyabønner, palmeolje, raps eller mais. I dag forbrennes altså mat i bilmotorer som kunne gitt næring til 100 millioner mennesker. Med de mål EU har satt for biodrivstoff i 2020 forventes oljerike frø å stige i pris med 20 %, vegetabiliske oljer med 36 %, og mais med 22 %. For fattige mennesker er dette en katastrofe. Allerede i dag har økte matvarepriser som en følge av satsing på biodrivstoff ført til at 30 ekstra millioner mennesker sulter, og antallet er forventet å øke til 100 millioner i 2020.

Biodrivstoffet krever dyrkingsareal, og svært ofte tas dette fra fattige bønder. Hundretusener av småbønder har blitt tvunget fra gårdene sine for å skaffe jord og vann til biodrivstoffproduksjon. For hver liter dyrket biodrivstoff går det med 2 500 liter vann. Monopolisering av jordeiendommer i Afrika, Asia og Latin-Amerika har ført til vold, der ofrene har vært småbønder.

Også miljøet taper på biodrivstoffproduksjonen. For å møte behovene ekspanderer denne produksjonen inn i skog og gressmarker. Dyrkingen krever mineralgjødsel, medfører avskoging, ødelagt torvland og oppløyd prærie. I tillegg betales store subsidier, knyttet til en forestilling om reduserte CO₂-utslipp som følger biodrivstoff. Med innsatsfaktorer og avskoging er imidlertid også CO₂-regnskapet negativt.

Biodrivstoff er et godt eksempel på hodeløse og panikkartete tiltak mot "klimakatastrofen", hvor problematikken nå ligger i klimatiltakene, og ikke på noen måte er knyttet til noen tiendedels grader varmere klode.

¹<http://www.fornybar.no/bioenergi/biodrivstoff-til-transportformal/markedet-for-bioetanol-og-biodiesel-i-transportsektoren>