

James Hansens klimamodeller

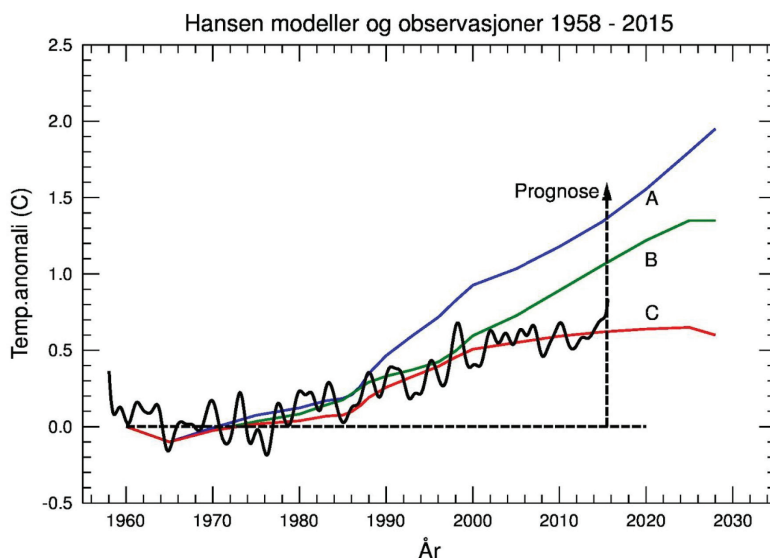
Jan-Erik Solheim*

James Hansen besøkte Oslo den 18 oktober og deltok i en pressekonferanse sammen med Jostein Gaarder etter invitasjon fra en aksjonsgruppe med Greenpeace og Natur og Ungdom, som har va rslet et søksmål mo t staten på grunn av 23 konsesjonsrunde. Organisasjonene mener at leteområdene som har blitt tildelt her, bryter med grunnloven.

James Hansen er tidligere direktør for NASA Goddard Institute for Space Studies (GISS) Han beskriver seg selv som klimaaktivist og oppfordrer til sivil ulydighet for å stoppe global oppvarming. Han kaller kullfyrte kraftverk for dødsfabrikker, og tog som frakter kull som ... ikke mindre grusomme enn kuvogner på vei til krematoriene med uerstattelige arter.

I *Klimanytt 13* skrev jeg om Hansens klimamodeller som ga grunnlaget for IPCC og de klimakonferanser vi har opplevd siden 1990. Temperatur-utviklingen ser ut til å følge hans modell C, som forutsatte strenge utslippsreguleringer, slik at CO₂ utslippene ikke økte etter år 2000. Nå øker utslippene mer enn 3% per år. CO₂ innholdet i atmosfæren øker som hans modell B, hvor det er en fast årlig økning på 2 ppmv. En dobling av CO₂ innholdet i atmosfæren fra dagens 400 ppmv vil da ta ca. 200 år.

Figuren under viser ekstrapolasjon av Hansens modeller for global temperatur, med den mest sannsynlige prognose basert på dagens vekst av på 3% per år i utslipp istedenfor 1,5% (modell A - blå). Vi ser at prognosen basert på Hansens modeller er nesten 1 grad over målt global temperatur.



Det er slike modeller som blir brukt til å skremme politikere til handling.

Prognoseeksperter har vist at tar vi utgangspunkt i dagens globale temperatur og legger til eller trekker fra halv grad, så får vi en prognose som er syv ganger bedre 85 år fram i tid, enn en prognose basert på framskrivning av IPCCs klimamodeller¹.

1. K. C. Green, J. Scott Armstrong, W. Soon, 2009, *Validity of Climate Change Forecasting for Public Policy Decision Making*, *International Journal of Forecasting*, 25, 826-832.